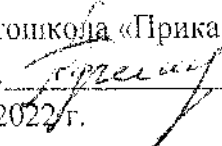


УТВЕРЖДЕН

АНО ДПО «Автошкола «Прикамье»

Паршаков И.Ю. 
«04» февраля 2022 г.

Отчет по результатам самообследования образовательной организации АНО ДПО Автошкола «Прикамье» за 2021 год.

1. Общие сведения об образовательном учреждении (далее ОУ)

- 1.1. Полное наименование образовательного учреждения в соответствии с уставом: Автономная Некоммерческая Организация Дополнительного Профессионального Образования Автошкола «Прикамье».
- 1.2. Место нахождения (юридический адрес) образовательного учреждения: 614000, г. Пермь, проспект Комсомольский, д.34
- 1.3. Места осуществления образовательной деятельности в соответствии с лицензией на право осуществления образовательной деятельности: 614000, г. Пермь, проспект Комсомольский, д.34
- 1.4. Телефон (с указанием кода междугородной связи): 8(919) 485-93-30, 8 (342) 286-50-05
- 1.5. Адрес электронной почты: avto-prm@yandex.ru
- 1.6. Адрес сайта в сети интернет: <http://autoschool59.ru>
- 1.7. Наименования филиала (филиалов) образовательного учреждения в соответствии с уставом: нет
- 1.8. Лицензия на право ведения образовательной деятельности серия 59Л01 № 0003693 от 24 января 2017г., выдана Государственной инспекцией по надзору и контролю в сфере образования Пермского края. Лицензия предоставлена бессрочно.
- 1.9. Сведения об администрации АНО ДПО Автошкола «Прикамье»
Учредитель: Паршаков Игорь Юрьевич
Структура органов управления:
Коллегиальные органы управления: Педагогический совет; Общее собрание работников.
Едиличный исполнительный орган управления: Директор.

| Должность | Ф.И.О. (полностью) | Образование | Стаж административной работы | |
|-----------|---------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------|
| | | | общий | в данном ОУ |
| Директор | Паршаков Игорь Юрьевич | Средне-профессиональное | 13 | 13 |

2. Условия для организации образовательного процесса

- 2.1. Проектная мощность: 7 человек.
- 2.2. Реальная наполняемость: 233 человека за прошедший период 2021 года.
- 2.3. Количество и общая площадь учебных кабинетов: 1, площадью 22,4 кв. м.
- 2.4. В наличии имеется учебная литература в количестве 42 шт.
- 2.5. Количество компьютеров 3 шт.

3. Сведения о кадрах:

| Наименование должности | Всего | С высшим образованием | Со средне- специальным |
|------------------------------------|-------|--------------------------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Директор | 1 | | 1 |
| Преподаватель ПДД | 1 | | 1 |
| Мастера производственного обучения | 5 | 2 | 3 |

По уровню образования :

| | | | |
|-------|--------|-----------------------|--------|
| Всего | Высшее | Среднее - специальное | Прочее |
| 5 | 2 | 3 | - |

4. Организация образовательного процесса:

4.1. Режим работы АНО ДПО Автошкола «Прикамье» - пятидневная рабочая неделя, сменность занятий - двухсменный.

4.2. Расписание занятий составляется для каждой учебной группы в соответствии с учебным планом. Максимальный объем учебной нагрузки обучаемого составляет 24 часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) работы.

4.3. Перечень специальностей, по которым осуществляется подготовка:

- водитель автотранспортного средства категории «В»;
- срок обучения – до 3-х месяцев;
- количество обучающихся в 2021 году – 233 человека.

4.4. Особенности приема в ОУ

Прием обучающихся по специальностям осуществляется по заявлениям.

4.5. Форма получения образования – очная.

4.6. Рабочие учебные планы с пояснительными записками. Основным документом, регламентирующим учебный процесс в АНО ДПО Автошкола «Прикамье», является учебный план. Учебный план по соответствующей основной образовательной программе разрабатывается на основе примерного учебного плана.

5. Содержание образовательного процесса:

Код 11442 – водитель автомобиля категории «В»

6. Результативность деятельности ОУ:

6.1. Подготовлено водителей автомобиля категории «В»:

2021 год – 233 человека

7. Оценка материально-технической базы

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств

| Сведения | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Марка, модель | Lada 219010 Granta | Lada 219040 Granta | Volkswage n Polo | Nissan Micra | Volkswage n Polo | Chevrolet Klan | Hyundai Solaris | СКИФ-812104 |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | Прицеп к легковым автомобилям |
| Категория ТС | В | В | В | В | В | В | В | Прицеп |
| Год выпуска | 2018 | 2021 | 2013 | 2007 | 2013 | 2011 | 2011 | 2008 |
| Государственный регистрационный знак | K579СК 159 | O648KE 159 | E011ЕК 159 | H265AM 159 | H651KE 159 | H469PA 159 | K363XA 159 | АН506459 |
| Регистрационные документы | св. о рег. 9924 № 311008 | св. о рег. 9936 № 121101 | св. о рег. 5916 № 922117 | св. о рег. 9919 № 105925 | св. о рег. 9933 № 460396 | св. о рег. 9938 № 1 52754 | св. о рег. 5959 № 528203 | св. о рег. 5933 № 034 464 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | договор аренды | договор аренды | договор аренды | договор аренды | договор аренды | договор аренды | договор аренды | договор аренды |
| Техническое состояние в | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно | исправно |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|---------------|
| соответствии с п. 3 Основных положений | | | | | | | | |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | + | + | - | - | - | - | - | - |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | МКПП | МКПП | МКПП | АКПП | АКПП | МКПП | МКПП | - |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | + | + | + | + | + | + | + | - |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | + | + | + | + | + | + | + | - |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | + | + | + | + | + | + | + | имеется |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | + | + | + | + | + | + | + | отсутствует |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ААВ№302 4231642 от 11.06.21 до 10.06.22 | ХХХ№01 82878502 от 17.06.22 до 16.06.22 | ННН№30 18673610 от 07.04.21 до 06.04.22 | ХХХ№01 72243470 от 20.02.21 до 19.02.22 | ААВ№302 4216414 от 21.05.21 до 20.05.22 | ААВ№3025 634775 от 06.09.21 до 05.09.22 | ТТТ№700 8764700 от 22.11.21 до 21.11.22 | - |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 13.09.21 до 13.09.22 | 13.07.21 до 13.07.22 | 13.10.21 до 13.10.22 | 18.08.21 до 18.08.22 | 17.01.22 до 17.01.23 | 22.09.21 до 22.09.22 | 29.11.21 до 29.11.22 | - |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует | соответствует |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

Механических-5, автоматических-2, прицепов-1

Данное количество механических транспортных средств соответствует количеству обучающихся в год.

8. Сведения о мастерах производственного обучения

| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или |
|----------|---|--|--|---|
|----------|---|--|--|---|

| | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|----------|--|-----------------------------|
| | | | | иное) |
| Паршаков Игорь Юрьевич | 59 33 № 779373 12.09.2017 | В | Удостоверение ПК 00013 16.04.2019 | Штатный |
| Харитонов Олег Павлович | 59 08 605577 14.06.2012 | В | Удостоверение ПКМ 0000334 19.08.2020 | Гражданско-правовой договор |
| Систеров Эдуард Петрович | 59 17 043925 27.06.2014 | А В | Удостоверение ПМ 00049 03.12.2021 | Гражданско-правовой договор |
| Мурашев Салават Масхудович | 59 14 638498 23.03.2014 | А В С СЕ | Удостоверение А №18 08.08.2021 | Гражданско-правовой договор |
| Минин Сергей Валерьевич | 99 22 182865 16.02.21 | В М | Удостоверение А №50 20.08.2020 | Гражданско-правовой договор |

9. Сведения о преподавателях учебных предметов

| Ф.И.О. | Учебный предмет | Документы о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительно профессиональное образование по направлению деятельности | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
|------------------------|---|--|--|
| Паршаков Игорь Юрьевич | Основы законодательства в сфере дорожного движения Основы управления транспортными средствами Основы управления транспортными средствами кат. «В» Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Пермский техникум железнодорожного транспорта выдан диплом серии ПТ№048025 по специальности «Эксплуатация железных дорог» АНО ДПО «Приволжский центр профессионального обучения» выдан диплом о профессиональной переподготовке 593100192783 по дополнительной профессиональной программе «Менеджмент и экономика» Решением от 04.06.2021 протокол №18 АНО ПО «Учебный центр «АС»» выдан диплом о профессиональной переподготовке ПП 000006 по дополнительной профессиональной программе «Педагогика профессионального обучения» Решением аттестационной комиссии от 22.01.2019 протокол №1пп/19 | Штатный |

Сведения о закрытой площадке

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов ЗАО «Пермавтоучкомбинат» г.Пермь, ул.Соликамская, 286. ИНН 5906004797, ОГРН 1025901368679, Рс 407002810649090017160 в Ленинском ОСБ №22 Западно-Уральского Банка СБ РФ г.Перми, к/с 30101810900000000603, БИК 045773603, срок действия: на неопределенный срок

Размеры закрытой площадки или автодрома __80169 кв.м._____

Наличие ровного и однородного асфальто - или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий имеется

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения имеется

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16% имеется

Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Нежилое помещение, используемое в качестве учебного кабинета, принадлежат АНО ДПО Автошкола «Прикамье» на основании договора аренды нежилого помещения:

1. №393 от 01.10.2020 г. Срок действия договора - бессрочно

Количество оборудованных учебных кабинетов 1.

| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
|-------|---|-----------------|----------------------------|
| 1 | г. Пермь, проспект Комсомольский д.34 | 22,4 кв. м. | 20 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует количеству общего числа групп¹. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек².

Наличие учебного оборудования

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Наличие |
|---|-------------------|------------|---------|
| Оборудование и технические средства обучения | | | |
| Тренажер ¹ | комплект | 1 | 1 |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ² | комплект | 1 | 1 |
| Детское удерживающее устройство | комплект | 1 | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 | 1 |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 3 | 3 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 | 1 |

¹ Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год: $n = (0,75 * \Phi_{\text{пом}} * \Pi) / P_{\text{гр}}$
где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);
 $\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах; Π – количество оборудованных учебных кабинетов; $P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

² В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Наличие |
|--|-------------------|------------|---------|
| Магнитная доска со схемой населенного пункта ³ | комплект | 2 | 2 |
| Учебно-наглядные пособия ⁴ | | | |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | | | |
| Дорожные знаки | комплект | 1 | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт | 1 | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт | 1 | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт | 1 | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт | 1 | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт | 1 | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт | 1 | 1 |
| Скорость движения | шт | 1 | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт | 1 | 1 |
| Остановка и стоянка | шт | 1 | 1 |
| Проезд перекрестков | шт | 1 | 1 |
| Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт | 1 | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | шт | 1 | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт | 1 | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт | 1 | 1 |
| Перевозка пассажиров | шт | 1 | 1 |
| Перевозка грузов | шт | 1 | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт | 1 | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт | 1 | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | шт | 1 | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт | 1 | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт | 1 | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт | 1 | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт | 1 | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | шт | 1 | 1 |
| Основы управления транспортными средствами | | | |
| Сложные дорожные условия | шт | 1 | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт | 1 | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт | 1 | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт | 1 | 1 |
| Движение в темное время суток | шт | 1 | 1 |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт | 1 | 1 |
| Способы торможения | шт | 1 | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт | 1 | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт | 1 | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт | 1 | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт | 1 | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт | 1 | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт | 1 | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт | 1 | 1 |

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Наличие |
|--|-------------------|------------|---------|
| Безопасное прохождение поворотов | шт | 1 | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт | 1 | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт | 1 | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт | 1 | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт | 1 | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления | | | |
| Классификация автомобилей | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство автомобиля | шт | 1 | 1 |
| Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт | 1 | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт | 1 | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт | 1 | 1 |
| Передняя и задняя подвески | шт | 1 | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт | 1 | 1 |
| Классификация прицепов | шт | 1 | 1 |
| Общее устройство прицепа | шт | 1 | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт | 1 | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт | 1 | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт | 1 | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | шт | 1 | 1 |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | | |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | шт | 1 | 1 |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | | | |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт | 1 | 1 |
| Информационные материалы | | | |
| Информационный стенд | | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О | шт | 1 | 1 |

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество | Наличие |
|---|-------------------|------------|---------|
| защите прав потребителей» | | | |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт | 1 | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» | шт | 1 | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией | шт | 1 | 1 |
| Учебный план | шт | 1 | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт | 1 | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт | 1 | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт | 1 | 1 |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» | шт | 1 | 1 |

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Информационно-методические и иные материалы:

| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество | Наличие |
|---|-------------------|------------|---------|
| Оборудование | | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штук | 1 | 1 |
| Расходные материалы | | | |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 10 | 10 |
| Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 | 1 |
| Учебно-наглядные пособия | | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно- | комплект | 18 | 18 |

| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество | Наличие |
|--|-------------------|------------|---------|
| транспортных происшествиях для водителей | | | |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 | 1 |
| Технические средства обучения | | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 3 | 3 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 | 1 |

1. Учебный план

2. Календарный учебный график

3. Методические материалы и разработки:

- соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке.
- образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность³.
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность .
- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- расписание занятий.
- схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

³ В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

Выводы о результатах самообследования.

1. Организационно-правовое обеспечение деятельности образовательного

учреждения

Собственником имущества ОУ является АНО ДПО Автошкола «Прикамье».

Юридический адрес ОУ: 614000 г. Пермь, проспект Комсомольский, д.34

Фактический адрес ОУ: 614000 г. Пермь, проспект Комсомольский, д.34

Реквизиты ОУ: ИНН 5903062247, КПП 590201001, ОГРН 1105900002317.

АНО ДПО Автошкола «Прикамье» осуществляет образовательную деятельность в соответствии с Уставом. Сведения о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы, внесены в Единый государственный реестр юридических лиц 14 марта 2016 года за государственным номером 1105900002317.

ВЫВОД: организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности соответствует требованиям, предусмотренными Лицензией на право ведения образовательной деятельности. Лицензионные нормативы выполняются.

2. Система управления образовательным учреждением

2.1 Соответствие организации управления образовательным учреждением уставным требованиям

Управление организацией осуществляется в соответствии с законами Российской Федерации, Уставом АНО ДПО Автошкола «Прикамье».

Непосредственное управление деятельностью организации осуществляет Директор Паршаков Игорь Юрьевич, действующий на основании Устава АНО ДПО Автошкола «Прикамье».

Организация управления образовательным учреждением соответствует уставным требованиям.

2.2 Соответствие нормативной и организационно – распорядительной документации действующему законодательству и уставу.

В основе деятельности организации лежат действующие законодательные акты Российской Федерации, регулирующие отношения в сфере образования.

Деятельность организации регламентируется локально - нормативными актами, систематизированными по направлениям.

Структура локальных актов

1. Учредительные документы:

- Устав
- Лицензия
- Свидетельство о регистрации

2. Локальные акты, регламентирующие учебный процесс:

- Методика проведения промежуточной аттестации обучающихся
- Методика проведения итоговой аттестации по специальности
- Методические рекомендации по организации профессиональной подготовки

3. Локальные акты, регламентирующие отношения с работниками:

- Положение о приеме, обучении, выпуске и отчислении обучающихся
- Положение о промежуточной аттестации
- Положение об итоговой аттестации
- Правила внутреннего распорядка для обучающихся
- Положение об аттестационной комиссии
- Правила внутреннего трудового распорядка

3. Содержание подготовки водителей транспортных средств

3.1. Структура и содержание образовательных программ

Подготовка водителей транспортных средств в организации осуществляется в соответствии с примерной программой

Форма обучения: очная, на русском языке.

Профессии: 11442 водитель автомобиля категории «В»

В организации разработана полная нормативно-правовая и учебно-методическая документация, необходимая для качественной организации и ведения учебного процесса. Она соответствует по перечню содержания, основным требованиям руководящих документов, утвержденных Министерством образования Российской Федерации для образовательных учреждений.

Реализация образовательных программ профессионального образования осуществляется и включает следующие документы:

- рабочий учебный план;
- рабочие программы дисциплин и всех видов практики;
- календарный учебный график;
- методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующих образовательных технологий;
- средства мониторинга качества образования (текущий, промежуточный, контроль знаний обучающихся, результаты тестирования остаточных знаний и др.).

Продолжительность обучения составляет до 3-х месяцев.

Основным документом, регламентирующим учебный процесс в организации, является учебный план. Учебный план разрабатывается на основе примерного учебного плана.

Учебные планы по всем основным образовательным программам утверждаются Директором АНО ДПО Автошколы «Прикамье».

Максимальный объем учебной нагрузки обучаемого составляет 24 часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) работы.

Рабочие программы

На основании примерной программы, составлены рабочие программы по изучаемым дисциплинам. На основании рабочих программ преподаватели составляют календарно-тематические планы по дисциплинам.

Рабочие программы дисциплин предназначены для реализации требований к минимуму содержания и уровню подготовки обучающегося по конкретной учебной дисциплине рабочего плана образовательного учреждения.

Рабочая программа содержит:

- пояснительную записку;
- учебный план;
- календарный учебный план-график;
- содержание учебных предметов;
- планируемые результаты освоения программ, система оценки;
- условия реализации программ
- перечень лабораторных работ и практических занятий;
- учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию программы.

Содержание рабочей программы:

- учебный план содержит все необходимые темы, которые содержат необходимые дидактические единицы, количество часов на изучение теоретического материала, практические и (или) лабораторные работы;
- в пояснительной записке дается краткое описание назначения дисциплины, отражается ее роль в подготовке, связь с другими дисциплинами рабочего учебного плана, а также краткие методические указания по теоретическому материалу, выполнению лабораторных работ и практических занятий. В каждом разделе рабочей программы определяются основные знания, умения, навыки, которыми должен овладеть учащийся после изучения дисциплины в соответствии с государственными требованиями, отражается организация итогового контроля по данной дисциплине в соответствии с рабочим учебным планом.
- в разделе «учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы» представлен перечень основной и дополнительной литературы, перечень средств обучения, а также электронные ресурсы.

Для проведения итоговой аттестации создается аттестационная комиссия. Численность аттестационной комиссии составляет не менее 3 человек

Итоговая аттестация проводится в сроки, установленные рабочим учебным планом.

Заседания аттестационных комиссий оформляются протоколами.

ВЫВОД: разработанные профессиональные образовательные программы и учебно-методическая документация соответствуют лицензионным требованиям.

3.2 . Информационно-методическое обеспечение образовательного процесса

Общий фонд литературы составляет 42 экз.

Ежегодно фонд пополняется новой учебной, учебно-методической и справочной литературой. В фонде учебной литературы имеются CD диски.

ВЫВОД: Основные образовательные программы обеспечены необходимой учебно-методической литературой в соответствии с требованиями учебного плана.

Лицензионные требования по обеспеченности учебно-методической литературой на одного обучающегося по циклам дисциплин выполнены.

Одним из направлений работы является разработка учебно-методических материалов.

Основными видами учебно-методической документации, разрабатываемой, преподавателями являются:

- рабочие учебные программы;
- учебно-методические пособия;
- методические материалы для практического использования на занятиях;
- методические указания по проведению лабораторно-практических занятий;
- индивидуальные разработки по конкретной теме, уроку и другие материалы для практического применения преподавателем в учебном процессе и внеклассной работе.

Все методические указания и контрольные задания разрабатываются на основе рабочей программы и государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки водителей транспортных средств.

В организации имеется 3 компьютера, Программное обеспечение, используемое в учебном процессе, позволяет в полном объеме реализовывать все образовательные программы.

ВЫВОД: практика использования новых информационных технологий и в учебном процессе организации позволяет осуществлять подготовку специалистов, знающих и умеющих в полной мере использовать информационные технологии.

3.3. Организация образовательного процесса

3.1 Прием лиц на обучение профессии "Водитель транспортного средства" в АНО ДПО Автошкола «Прикамье» производится по представлении следующих документов:

- личного заявления;
- медицинской справки установленного образца, подтверждающей возможность управления транспортным средством соответствующей категории;
- паспорта или иного документа, удостоверяющего личность;

3.2. Для зачисления на обучение между потребителем и исполнителем должен быть заключен договор на оказание образовательных услуг, в котором должны быть отражены обязательства сторон и ответственность в случае их неисполнения или ненадлежащего исполнения.

3.3 Зачисление лиц на обучение в в АНО ДПО Автошкола «Прикамье», их выпуск или отчисление оформляются приказом руководителя образовательного учреждения.

Отчисление учащихся производится:

- по инициативе потребителя на основании заявления;
- по инициативе исполнителя при невыполнении некоторых пунктов договора.

3.4 Администрация АНО ДПО Автошкола «Прикамье» обязана по требованию лиц, поступающих на обучение, ознакомить их с настоящим Положением, уставом организации, лицензией на право образовательной деятельности, учебной программой и планом.

3.5 Учебные группы по подготовке водителей комплектуются численностью, определяемой образовательным учреждением, но не более 30 человек.

3.6 Образовательный процесс регламентируется рабочими учебными планами и программами, разрабатываемыми и утверждаемыми образовательным учреждением на основе примерных учебных планов и программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

3.7 При разработке рабочих учебных планов должно быть обеспечено:

- выполнение квалификационных требований, определенных образовательными стандартами и примерными программами;
- сохранение номенклатуры и наименований предметов, экзаменов, зачетов и общего количества часов, отведенного на их проведение.

3.8 При разработке учебных планов и программ АНО ДПО Автошколы «Прикамье» предоставляется право:

- изменять последовательность изучения тем предметов и отработки упражнений по практическому вождению транспортных средств, перераспределять время на изучение тем и выполнение учебных заданий;
- в пределах общего времени, отведенного примерной программой на изучение конкретной дисциплины, устанавливать время, отводимое на виды занятий;
- увеличивать отдельным учащимся время, отводимое на проведение практических занятий по вождению транспортных средств;
- дополнять количество и содержание упражнений по практическому вождению транспортных средств, учитывая особенности и возможности имеющейся учебной базы.

3.9 Учебная нагрузка при организации занятий в форме очного обучения не должна превышать 6 часов в день и 36 часов в неделю. Режим обучения может быть ежедневным и от 2 до 5 дней в неделю.

3.10 Сроки подготовки водителей транспортных средств категории «В» устанавливаются образовательным учреждением и организацией исходя из объемов учебных планов и программ, а также режимов обучения.

3.11 Учебный процесс включает теоретические, практические занятия и самостоятельную подготовку.

3.12 Теоретические занятия проводятся преподавателем. Один учебный час приравнивается к 45 минутам.

Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию проводятся преподавателем и мастером (инструктором) производственного обучения, по другим предметам - только преподавателем. Лабораторно-практические занятия проводятся продолжительностью 4-6 учебных часов в день по 45 минут.

3.13 Практические занятия по вождению могут проводиться групповым методом под руководством преподавателя и непосредственно в автомобиле мастером (инструктором) производственного обучения или индивидуально с каждым обучаемым мастером производственного обучения вождению в соответствии с графиками очередности вождения транспортных средств, утвержденными руководителем образовательного учреждения.

Продолжительность проведения практических занятий в течение дня с одним обучаемым планируется, как правило, из расчета не более 2 часов. Продолжительность учебного часа по вождению транспортного средства - 60 минут, включает в себя время на постановку задания, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых, предрейсовый осмотр автомобиля и ежедневное техобслуживание.

АНО ДПО Автошколы «Прикамье» при организации подготовки водителей транспортных средств обязана:

- обеспечивать соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха мастеров производственного обучения вождению;
 - вести учет, анализировать и устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, с участием используемых ими транспортных средств;
 - обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств, используемых для практических занятий по вождению, требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения: организовать предрейсовые технические осмотры, своевременное техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;
 - организовать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры и периодические медицинские освидетельствования мастеров производственного обучения вождению,
 - организовать первичный учет работы автотранспортных средств, используемых для проведения практических занятий по вождению, посредством использования надлежащим образом заполненных путевых листов учебных автомобилей (приложение N 2), организации хранения путевых листов.
- Мастер (инструктор) производственного обучения вождению во время проведения занятия должен иметь при себе:
- водительское удостоверение соответствующей категории;
 - свидетельство на право обучения вождению;
 - регистрационные документы на данное транспортное средство, а при наличии прицепа - и на прицеп;
 - документ, подтверждающий право владения, или пользования, или распоряжения данным

транспортным средством;

- путевой лист;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- график очередности вождения;
- схему учебных маршрутов;
- индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

3.15 Теоретические и лабораторно-практические занятия проводятся в соответствии с расписаниями занятий, составляемыми на каждую учебную группу, а практические занятия - по графикам очередности обучения вождению.

3.16 Учет проведения теоретических и лабораторно-практических занятий ведется в журналах учета занятий, а вождения - в индивидуальных карточках (книжках) учета вождения транспортных средств, хранящихся в образовательном учреждении и организации 3 года.

3.17 АНО ДПО Автошкола «Прикамье» после завершения полного курса обучения очередного потока организует и проводит итоговую аттестацию, целью и содержанием которой является установление соответствия содержания и качества уровня подготовки обучающихся.

Лицам, прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство установленного образца. Указанный документ заверяется печатью образовательного учреждения.

3.18 Итоговая аттестация осуществляется в установленном порядке по следующим направлениям:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств»;
- «Основы безопасного управления транспортным средством»;
- «Первая помощь»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»
- «Основы организации перевозок»;
- «Эксплуатация транспортных средств и организация пассажирских перевозок»;
- Вождение:

1 этап - на площадке;

2 этап - на контрольном маршруте в условиях дорожного движения.

3.19 Итоговая аттестация выпускников проводится аттестационной комиссией, состав которой формируется и утверждается приказом руководителя образовательного учреждения. Аттестационная комиссия формируется из преподавателей и мастеров (инструкторов) производственного обучения АНО ДПО Автошкола «Прикамье», комиссию возглавляет председатель, обеспечивающий единство требований, предъявляемых к выпускникам.

3.20 К итоговой аттестации допускаются выпускники, прошедшие полный курс обучения в рамках учебной программы подготовки.

Сдача итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам учебного плана подготовки водителей осуществляется по разработанным образовательным учреждением экзаменационным заданиям (вопросам) в рамках примерных учебных программ, утвержденных Министерством образования и науки России.

3.21 Выпускники, не прошедшие итоговую аттестацию, допускаются к повторной аттестации после дополнительной подготовки на условиях договора.

3.22 Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, подписанным председателем и членами аттестационной комиссии, скрепляются печатью образовательного учреждения.

3.23 Свидетельство не дает право на управление транспортными средствами, а предъявляется в подразделения УГИБДД ГУ МВД по Пермскому краю при сдаче экзаменов для получения водительского удостоверения на право управления транспортным средством категории «В».

В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании заявления заявителя и протокола экзаменационной комиссии.

3.24 Учет осуществляется по книге учета выданных свидетельств, хранится в образовательном учреждении не менее 10 лет.

3.25 После прохождения итоговой аттестации выпускники сдают экзамены в подразделениях УГИБДД ГУ МВД по Пермского края на получение водительского удостоверения, подтверждающего право на управление транспортными средствами категории «В».

Квалификационные экзамены в подразделениях УГИБДД ГУ МВД проводятся в рамках утвержденных Министерством образования и науки России примерных учебных программ и в

соответствии с установленными Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских удостоверений.

ВЫВОД: Образовательный процесс организован в соответствии с учебным планом, учебно-лабораторная база соответствует учебным программам, активно используются новые информационные технологии.

4. Материально-техническая база

Материально-техническое обеспечение образовательной деятельности:

Сведения об оборудованных учебных кабинетах

Теоретические занятия проходят в оборудованном учебном кабинете, расположенном по адресу: 614000, г. Пермь, проспект Комсомольский д.34 офис 103

Помещение находится на первом этаже, доступ обучающихся с ограниченными возможностями не ограничен.

Используется образовательной организацией на основании Договора аренды №393 от 01.10.2020 г. с ИП Корякина Ю.А., бессрочно.

Площадь кабинета 22,2 кв. м.

Наполняемость учебной группы соответствует количеству посадочных мест и не должна превышать 30 человек.

Учебное оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы представлены в полном объеме в соответствии с требованиями образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В». (Перечень представлен в Приложениях к образовательным программам)

Сведения о закрытой площадке или автодроме

Практические занятия осуществляются на оборудованной закрытой площадке и на маршрутах города (маршруты утверждены ГИБДД г. Перми).

Закрытая площадка автодром для первоначального обучения вождению расположена по адресу: г. Пермь, ул. Соликамская, 286.

Используется образовательной организацией на условиях аренды от 07.09.2016 года, бессрочно.

Площадь площадки автодрома 80169 кв. м.

ВЫВОД: материальная база обеспечивает выполнение лицензионных требований.

5. Информация по устранению недостатков, отмеченных в ходе предыдущей государственной аккредитации

В ходе предыдущих проверок недостатков не выявлено.

6. Выводы

На основании вышеизложенного в АНО ДПО Автошкола «Прикамье»:

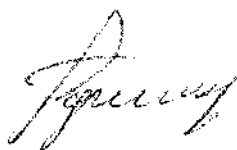
1. Требования в части содержания учебной программы, максимального объема учебной нагрузки обучающихся, полноты выполнения образовательной программы исполняются.

2. Содержание, уровень и качество подготовки в образовательном учреждении соответствует лицензионным требованиям.

3. Материально-технические и кадровые условия реализации образовательного процесса достаточны для реализации указанной образовательной программы.

Таким образом, проанализировав результаты самообследования, комиссия отмечает готовность коллектива АНО ДПО Автошкола «Прикамье» к экспертизе.

Директор АНО ДПО Автошкола «Прикамье»



Паршаков И.Ю.